

Mozione
riferimento delibera GC n. 169 del 31.3.2017

SEDUTA DEL 20 aprile 2017

PROPOSTO DA Mario Coppeto, Pietro Rinaldi, Elena Coccia (Sinistra Napoli in Comune a Sinistra)

MODIFICATA E APPROVATA ALL'UNANIMITA'

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che

- che negli ultimi anni si è determinato un notevole incremento dei flussi turistici verso la città di Napoli;
- che gran parte dei turisti raggiunge la città per mezzo di autobus privati;
- che detti autobus turistici, considerate le dimensioni, creano un ulteriore aggravio delle condizioni del traffico veicolare della città;
- che gli autobus contribuiscono in modo rilevante all'inquinamento da traffico veicolare;

Considerato

- che la normativa vigente consente alle amministrazioni locali di introdurre tariffe per la circolazione e la sosta in determinate aree del territorio;
- che molte città italiane a forte vocazione turistica, come Roma, Firenze, Venezia, nonché piccoli centri come ad esempio Monreale, Assisi, hanno già da tempo introdotto il pagamento del "Ticket" per la circolazione e la fermata degli autobus nel centro storico;
- che l'introduzione del ticket di entrata nella città comporterebbe un notevole afflusso di entrata nelle casse del Comune di Napoli.

Considerato ancora

- che il numero di bus che entrano nella nostra città può essere stimato per difetto in circa 20.000 l'anno;

Visti

- il PUMS (piano urbano mobilità sostenibile) e il piano della rete stradale primaria già adottati dall'Amministrazione Comunale;

Impegna il Sindaco e gli Assessori competenti

a, previa approvazione con tavolo tecnico,

1. istituire una ZTL per i bus turistici all'interno del territorio comunale stabilendo che la circolazione e la fermata all'interno di detta zona sia subordinata al pagamento di una somma;
2. prevedere all'interno di detta ZTL percorsi per la circolazione e specifiche aree di fermata, per la sola discesa dei passeggeri;
3. individuare aree di sosta dedicate con sistema di servizi minimi e di aree di informazione turistica (EPT, musei etc);
4. prevedere diversificazioni nelle somme dovute in base alle effettive ore di sosta (mattinata, pomeriggio, intera giornata), alla durata della sosta per più giorni durante la settimana o nei fine settimana, in particolare periodi dell'anno (maggio, estate, natale) ;
5. prevedere che il pagamento per il rilascio dei permessi per la ZTL possa essere effettuato anche "on line" con la relativa registrazione dei dati del veicolo;
6. prevedere riduzioni della somma dovuta per particolari casi debitamente accertati:

- accesso con prenotazione in strutture ricettive
- accesso per recarsi a luoghi di particolare ricettività (terme di agnano, edenlandia etc)
- accesso a luoghi di particolare interesse storico - artistico - culturale;
- gite scolastiche
- mezzi con ridotte emissioni inquinanti
- mezzi che effettuano servizio da e per porto, aeroporto e stazione marittima

7. di prevedere deroghe e/o esenzioni quali ad esempio per:

- servizio trasporto pubblico di linea
- forze armate, polizia, carabinieri ed altro pubblico servizio
- servizi sostitutivi FPSS
- trasporto diversamente abili
- bus vuoti con rimessa o officina riparazioni all'interno della ZTL
- convenzioni con comune per particolari attività (trasporto servizi sociali, scuolabus etc)
- bus in uscita per società con autorimessa nella ZTL- titolari di autorizzazioni licenze NCC del Comune di Napoli e con sede legale a Napoli

8. di affidare la gestione ad ANM

9. di utilizzare i ricavi per migliorare l'accoglienza turistica fatto salvo la copertura dei costi di gestione dell'ANM

10. di dare mandato al Sindaco ed i relativi Assessori competenti per l'emissione degli atti necessari all'attuazione di tale provvedimento e di condividere il processo operativo con le associazioni di categoria e con i principali tour operators